



West-Vlaanderenen troef!



Meer blauw
op straat

Gesprek met onze
West-Vlaamse lijsttrekkers

(On)bewoonbaarheid
sociale woningen

onafhankelijke enquête toont aan:

MEERDERHEID VLAMINGEN STEUNT STANDPUNTEN VLAAMS BELANG...



Niemand kan ontkennen dat het Vlaams Belang duidelijke standpunten verkondigt. Andere partijen beweren vaak dat deze standpunten 'extreem' zijn. Uit een wetenschappelijke studie die het Vlaams Belang liet uitvoeren onder 4 000 Vlamingen blijkt dat de Vlaams Belang-standpunten allerminst 'extreem' zijn, maar gedeeld worden door een groot deel van de bevolking.

Baanbrekend onderzoek

Tussen wat de andere partijen verkondigen en de mening van hun kiezers gaat vaak een grote kloof. Niet minder dan 3 787 personen namen deel aan het onderzoek waarbij 10 stellingen werden voorgelegd en een onderverdeling werd gemaakt op basis van de partijpolitieke voorkeur van de respondenten.

Met 750 respondenten per provincie en een betrouwbaarheidsgraad van 99 procent mag dit onderzoek zonder meer baanbrekend worden genoemd.

Immigratie, euro en islam

Uit het onderzoek blijkt dat het Vlaams Belang over alle partijgrenzen heen de grootste overlapping vertoont met de opinie van alle Vlamingen.

Hiermee wordt de mythe als zou het Vlaams Belang futiele minderheidsstandpunten vertolken naar het rijk der fabelen verwezen.

Tijdens de persvoorstelling gaf partijvoorzitter Gerolf ANNEMANS de Vlaamse kiezer dan ook het advies goed te luisteren naar het verschil tussen wat politieke partijen zeggen VOOR en wat ze doen NA de verkiezingen, en hiermee rekening te houden in het stemhokje op 25 mei aanstaande.

Reinhilde CASTELEIN
*Provincieraadslid Wevelgem
2de plaats Vlaams Parlement*



MEER BLAUW OP STRAAT?

Het stof rond de 'ruzie' met de korpschef Stefaan Eeckhout is nog niet helemaal gaan liggen, of het is opnieuw hommelles. Het korps kreeg immers te horen dat men het moet doen met 241 operationele leden in plaats van de wettelijke 261.

De gemeentebesturen van Kortrijk, Kuurne en Lendeledede voorzagen immers geen bijkomende budgetten om deze 20 extra persoonsleden te kunnen aanwerven.

Dit komt uiteraard de veiligheid niet ten goede!



Bovendien trekt het politiepersoneel aan de alarmbel omdat de permanentiedienst slechts door 72 inspecteurs wordt bezet.

De politieagenten noemen dit totaal onaanvaardbaar, wetende dat diezelfde inspecteurs ook nog worden ingezet voor andere opdrachten. Ook klagen de agenten steen en been over het gebrek aan inspraak.

Nochtans organiseerde de nieuwe coalitie een grootschalig inspraakmoment bij de burger (Kortrijk spreekt), waarin veiligheid telkens als een van de grootste prioriteiten naar voren werd geschoven. We moeten er wellicht geen tekeningetje bij maken.

Het lijkt erop dat van de belofte van onze burgemeester om in meer blauw op straat te voorzien, niets in huis komt.



MEERJARENPLANNING: EEN STAD DIE LUISTERT EN DIALOGEERT?

De stadscoalitie kwam zopas naar buiten met de meerjarenplanning. Men neemt zich voor om de komende zes jaar in totaal 160 miljoen euro te investeren, deels uit eigen middelen, deels betoelaagd door andere overheden of in samenwerking met de private sector. De opvallendste investeringen zijn inmiddels gekend: een nieuw zwembad op Kortrijk Weide, de al lang gevraagde fuifzaal voor de jongeren en vooral veiliger wegeninfrastructuur, allemaal prioritair te realiseren, en terecht. Minder evident, maar toch essentieel, is de aangekondigde investering (weliswaar 1ste fase, de onder-tunneling) in de stationsomgeving, aangezien de Kortrijkzaan in bevragingen aangaf dit minder of niet prioritair te vinden.

Toch zijn er een aantal zaken die in de voorgestelde meerjarenplanning van het stadsbestuur een stuk verregaander of concreter mochten. In de eerste plaats het veiligheidsbeleid. De beperkte toename van de dotatie aan de politiezone volstaat totaal niet om extra operationele politiemensen aan boord te hijsen, zodat ons korps ook in de toekomst niet zal voldoen aan de ministeriële richtlijnen. Ons korps moet eigenlijk 261 operationele leden tellen, terwijl er nu slechts 241 zijn. Dit komt het 'blauw op straat' uiteraard niet ten goede. Eigenaardig is ook dat er de komende drie jaar 510 000 euro wordt voorzien (o.a. voor camera's) aan veiligheidsinvesteringen, terwijl dit bedrag voor de drie daarop volgende jaren (2017-2019) herleid wordt tot nul.

De gemeenteraadsleden hebben er ook nog steeds het raden naar hoe het stadsbestuur concreet zal inzetten op de aanpak van de stadscriminaliteit. Veel zal afhangen van het zonaal veiligheidsplan, maar bij de voorstelling ervan aan de pers was geen enkel raadslid hiervan op de hoogte. Vervelend, want laat net *'een stad die luistert en dialo-geert'* beleidsdoelstelling 1 zijn van het meerjarenplan. Hoe durft men te beweren dat men de betrokkenheid van de burger hoog in het vaandel voert, als men zich niet eens de moeite getroost om de democratische verkozenen in politie- of gemeenteraad daarin te kennen! Het moet trouwens gezegd dat de manier waarop de burgemeester omgaat met de oppositiefracties vaak beneden alle peil is. Arrogantie en *'wij-gaan-het-hier-ns-zeggen'* helpen Kortrijk geen stap vooruit.

Om de burger dichter bij het Kortrijkse beleid te doen staan, organiseert de stad voortaan ook gemeenteraden op verplaatsing. Hiermee wil men de Kortrijkse gemeenteraden af en toe laten plaatsvinden in de deelgemeenten. Deze *'stunt'* zal volgens ons niet veel meer zijn dan een *'rondtrekkend mediatiek circus'* van de meerderheid, en zal bovendien wellicht nog handenvol geld kosten ook. Want klankinstallaties, stemcomputers, geluidsopnametoestellen, schermen, enzovoort dienen mee verhuisd te worden. Wil men de burger daadwerkelijk dichter bij het beleid brengen, dan moet men dit niet zozeer doen door de politiek letterlijk te doen verhuizen, wel door de burger ernstiger te nemen.

Wat we dan wel weer steunen zijn de zogenaamde *'Budget Spelen'*. Dit is een spelvorm waarbij de inwoners van de verschillende deelgemeenten hun prioriteiten kunnen naar voor schuiven. Een goed initiatief, enkele kinderziekten niet te na gesproken. Toch hebben we de indruk dat de *'man/vrouw in de straat'* hierbij te weinig is betrokken. Ook spijtig dat (voorlopig) niet werd gedacht aan de inwoners van Kortrijk-centrum. We hebben er ook het raden naar in welke mate de keuzes van de deelnemers zullen wegen op het beleid.

Tot slot nog de evolutie van de belastingen. Niet onbelangrijk. De stadscoalitie heeft steevast beloofd dat de belastingen in onze stad niet zouden verhoogd worden. Een leugen. We stellen vast dat het stadsbestuur heel geniepig sleutelt aan verschillende belasting- en retributiereglementen.

Kortom, de nieuwe coalitie heft de eerste liederen aan, maar her en der zijn al valse noten te horen. De vraag blijft ook hoe lang men de maat zal kunnen houden. Als dat maar geen klaagzang wordt...



Maarten SEYNAEVE

Fractievoorzitter Vlaams Belang
Eerste opvolger Vlaams Parlement

Een gesprek met...

ONZE LIJSTTREKKERS

Op 14 december 2013 keurde de partijraad, na overleg met het provinciaal bestuur, het voorstel goed om Peter Logghe voor de Kamer en Stefaan Sintobin voor het Vlaams Parlement aan te duiden als lijsttrekkers bij de verkiezingen eind mei. Peter Logghe werd voor de eerste keer verkozen als Kamerlid in 2007 en is tevens fractieleider in de gemeenteraad van Roeselare. Stefaan Sintobin, fractieleider in de gemeenteraad van Izegem, zetelt sinds 2004 in het Vlaams Parlement. Tijd voor een gesprek met onze lijsttrekkers.

GEFELICITEERD MET JULIE LIJSTTREKKERSCHAP. EEN HELE UITDAGING?

Peter: Eerst en vooral bedankt aan iedereen binnen de partij voor het vertrouwen. En hoewel het niet mijn eerste keer is – ik was reeds lijsttrekker in 2010 – blijft het natuurlijk wel een grote uitdaging, die ik hoop tot een goed einde te brengen. Ik ben er in ieder geval klaar voor.

Stefaan: Uiteraard sluit ik mij aan bij Peter wat betreft het dankwoord. Het lijsttrekkerschap is voor mij – in tegenstelling tot Peter – niet alleen nieuw maar wellicht de grootste uitdaging in mijn politieke loopbaan. Maar wees gerust, samen met onze vele militanten en kaders zal ik er alles aan doen om ook in deze opdracht te slagen.

WELKE BELEIDSDOMEINEN VOLGEN JULIE NU IN DE RESPECTIEVE PARLEMENTEN?

Peter: Ik ben vooral actief in de commissies Binnenlandse za-

ken, Justitie en Bedrijfsleven. Dankzij mijn beroepservaring in de sector was ik de afgelopen jaren ook de partijspecialist in de verzekeringswetgeving. En aansluitend op mijn werk binnen de commissie Bedrijfsleven ben ik verantwoordelijke van “Onze Zaak”, een partijpublicatie gericht aan zelfstandigen. Ook tijdens de volgende legislatuur wil ik mij graag opnieuw ‘smijten’ in dezelfde onderwerpen.

Stefaan: Ik ben sinds 2004 partijwoordvoerder in de domeinen Toerisme en Landbouw, twee uitermate belangrijke beleidsdomeinen voor West-Vlaanderen.

En in dat kader ben ik ook verantwoordelijk voor twee partijpublicaties: “Uw Platteland”, een publicatie gericht aan alle landbouwers en plattelandsgebruikers en “Kusteditie”, een regionaal blad dat verspreid wordt over de hele kuststrook.

Helemaal in de geest van ‘echt.west-vlaanderen’ zou ik mij graag ook tijdens de volgende 5 jaar op dezelfde beleidsdomeinen willen concentreren.

“Zuurstof voor de vele bedrijven in Vlaanderen...”

Vlaams Belang wordt als politiek tegengewicht steeds noodzakelijker...

2014
25 mei

WELKE DRIE WEST-VLAAMSE PRIORITAIRE AANDACHTSPUNTEN SCHUIVEN JULLIE DE KOMENDE JAREN NAAR VOOR?

Peter: Omdat het zo ingrijpend is in het dagelijkse leven van de mensen, zonder aarzeling: veiligheid voor de burger op nummer één!

Daarnaast zuurstof, zuurstof en opnieuw zuurstof voor onze bedrijven, voor de vele KMO's die West-Vlaanderen rijk is. In tegenstelling tot wat men de burger probeert wijs te maken, kampt ook onze provincie met problemen rond alloctonen en islamisering. Dus, ook over deze thema's zal u ons zeker horen!



Peter LOGGHE
Lijsttrekker
Kamer

Stefaan: West-Vlaanderen is de landbouwprovincie bij uitstek. Daarom bij mij op één: de juiste randvoorwaarden scheppen voor een rendabele landbouw. Op vlak van Toerisme heeft onze provincie ook heel wat te bieden. Dus, kusttoerisme aanzwengelen en het project 100 Jaar Grote Oorlog verder ondersteunen met zeker voldoende aandacht voor het maatschappelijk draagvlak. En tot slot, een betere mobiliteit in onze provincie. Dossiers zoals de ontsluiting van de haven in Zeebrugge, de verbindingsweg tussen Ieper en Veurne, de verkeerscongestie rond onze centrumsteden,... kunnen echt niet langer blijven liggen.

“Het Vlaams Belang blijft een onvervangbare en unieke partij...”

IS DE ROL VAN HET VLAAMS BELANG UITGESPEELD?

Peter: Onze politieke tegenstrevers en zeker ook de media willen de burgers al te graag doen geloven dat het Vlaams Belang ten dode opgeschreven en niet relevant meer is. Ik wil dit ten stelligste ontkrachten en in dit verband wijzen op onze rol die wij in het verleden in verschillende dossiers als ‘ijsbreker’ steeds hebben gespeeld. Wij hebben steeds gesproken waar anderen zwegen. Denk maar aan asiel & migratie, aan Vlaamse onafhankelijkheid en identiteit, aan het veiligheidsthema, aan de islamproblematiek,... Onze rol is verre van uitgespeeld, integendeel. Het Vlaams Belang wordt als politiek tegengewicht steeds noodzakelijker!

Stefaan: Sommigen vergeten inderdaad maar al te graag hoe zwaar onze partij de afgelopen decennia gewogen heeft op de politiek in dit land. Ook de volgende jaren willen we de rol van zweppartij spelen, die de andere partijen voor zich uit jaagt. Wij zijn een programmapartij en geen beleidspartij.

Ons programma heeft voorrang op de macht, ons programma heeft voorrang op de postjes. En geef toe, na dertig jaar ‘cordon sanitaire’ nog altijd een politieke factor van betekenis zijn. Nog zo slecht niet, hé...!? Ik ben ervan overtuigd: ook in de toekomst zal een sterk Vlaams Belang nodig zijn! Het Vlaams Belang blijft een onvervangbare en unieke partij.

MOEILIJKE VERKIEZINGEN OP KOMST?

Peter: Gemakkelijke verkiezingen bestaan er voor het Vlaams Belang niet, dat is duidelijk! Maar één ding weet ik zeker: samen met al onze kandidaten en militanten zullen we er weer staan. De partij heeft inderdaad enkele moeilijke jaren gekend, maar dat is het verleden. Wij staan er weer als een hecht team, als een partij die wel degelijk nog voet aan de grond heeft, ook in West-Vlaanderen!

Stefaan: Zolang wij door onze politieke tegenstanders en de media niet op een normale manier worden behandeld, zullen wij inderdaad nooit gemakkelijke verkiezingen kennen. Cordon sanitaire, processen, veroordeling, bedreigingen en intimidatie, mediaboycot,...wij hebben het allemaal overleefd. Wij gaan verder met de “kracht van onze overtuiging” en wij zullen ook na 25 mei nog in de spiegel durven kijken.



Stefaan SINTOBIN
Lijsttrekker
Vlaams Parlement

Onze taak bestaat er nu vooral in om via onze eigen publicaties en met een sterke campagne aan de kiezer duidelijk te maken waar het Vlaams Belang ècht voor staat.

VOORSPELLING? AMBITIE? AANTAL ZETELS?

Peter: Ik heb geen glazen bol, maar weet in ieder geval dat er heel wat mensen klaar staan om deze verkiezingen voor onze partij tot een goed einde te brengen. Het gebrek aan (correcte) media-aandacht speelt natuurlijk niet echt in ons voordeel, maar sterke lijsten en enthousiaste kandidaten kunnen alleen maar leiden tot een goed resultaat.

En als het dan toch moet: een tweede plaats op de Kamerlijst is de strijdplaats voor onze partij!

Stefaan: Voorspellingen, peilingen,...het is allemaal niet echt aan mij besteed. Volgens sommigen zijn wij afgeschreven en komen wij er niet meer aan te pas. Welnu, het Vlaams Belang zou wel eens de verrassing van deze verkiezingen kunnen zijn. Wij hebben de kracht, de overtuiging, de wil en de militanten om het opnieuw waar te maken!

Daarom durf ik van de derde plaats op onze Vlaamse lijst een strijdplaats maken!

Bedankt, Peter en Stefaan. Veel succes!

DE ROEMENEN EN DE BULGAREN KOMEN!

Sinds 1 januari van dit jaar hebben Roemenen en Bulgaren geen enkele vergunning meer nodig om in ons land te komen werken. Eens ze hier zijn, kunnen ze ook onbeperkt genieten van onze sociale zekerheid. Velen werken maar één dag, of leggen een valse werkgeversverklaring voor. Daarna kunnen ze meteen naar de kassa.



Steeds meer Vlaamse werknemers worden uit de markt geprijsd door goedkopere gastarbeiders. Alsof er al niet genoeg werkloosheid is... Werkgevers kunnen zelfs (veel lagere) sociale-zekerheidsbijdragen voor hun personeel betalen in landen als Roemenië en Bulgarije. Het "vrije verkeer van personen en van diensten" leidt dus tot oneerlijke concurrentie.

Als het van de Europese Unie (EU) afhangt, moeten de grenzen trouwens helemaal open voor alle Roemenen en Bulgaren. De rondtrekkende inbrekersbendes krijgen dan helemaal vrij spel. Ook de overlast veroorzaakt door heel wat Roma-zigeuners zal verder toenemen: georganiseerde bedelarij, gaudiefstallen, prostitutie, enzovoort.

N-VA en andere traditionele partijen medeplichtig:

Het Vlaams Belang is de enige Vlaamse partij die in het Europees Parlement tegen de EU-toetreding van Bulgarije en Roemenië gestemd heeft.

Alle andere partijen, van de N-VA tot de SPA, stemden voor.

Zij zijn dus zeer slecht geplaatst om nu te komen klagen over de toevloed van Bulgaren en Roemenen: ze zijn mee verantwoordelijk voor de problemen.

Als enige eurokritische partij in Vlaanderen pleit het Vlaams Belang voor gezond verstand:

- Elk land moet opnieuw zijn eigen grenzen - en arbeidsmarkt - kunnen controleren.
- Wij kunnen onmogelijk het OCMW voor heel de wereld spelen.
- Vreemdelingen moeten hier minstens een aantal jaren gewerkt hebben vooraleer ze aanspraak kunnen maken op doggeld of een leefloon.
- De criminaliteit uit Oost-Europa moet harder aangepakt worden.

Dominiëk SPINNEWYN-SNEPPE
Gemeenteraadslid Zedelgem -
2de plaats Kamer



KORTRIJK I

PERSONEELSBESPARING

Het stadsbestuur kondigde vorig jaar al aan te willen besparen op personeel, wat voor ongerustheid zorgde onder de ambtenaren. Bedoeling is het personeelsbestand met 104 ambtenaren te verminderen tegen 2019. Wie evenwel verwacht dat deze operatie de stad geld oplevert, heeft het verkeerd voor. In vergelijking met dit jaar zullen de personeelskosten tegen 2019 met ongeveer 1 miljoen euro stijgen, hoofdzakelijk te wijten aan de loodzware pensioenlasten die de stad moet dragen. En welke gevolgen zal deze inkrimping hebben op de dienstverlening?

BESPARING KERKFABRIEKEN



De stad kondigde ook aan te willen besparen op de kerkfabrieken. Door o.a. parochies met elkaar te doen samenwerken. Maar dat blijkt niet onmiddellijk te lukken. Het exploitatiebudget dat Kortrijk elk jaar aan de kerkfabrieken geeft (zo'n 1,5 miljoen) blijft immers tot in 2019 ongewijzigd. Benieuwd of het stadsbestuur dit alsnog zal kunnen keren, want belofte maakt schuld.

DE KORTRIJKSE STADSSCHULD

De investeringen die in 2013 werden gedaan, werden vooral gefinancierd vanuit het Buitengewoon Reservefonds, een spaarpotje dat nu haast min of meer leeg is. Komende jaren zullen daarom opnieuw leningen aangegaan worden, terwijl de schuldenlast op 1 januari meer dan 157 miljoen euro bedroeg. Dit is bijna 2 100 euro schuldenlast per inwoner. Van 2014 tot en met 2019 wordt jaarlijks respectievelijk 9 miljoen, 34 miljoen, 34,5 miljoen, 23 miljoen, 10 miljoen en 7,3 miljoen euro geleend. Zo loopt de totale schuldenlast tegen 2019 op tot 173,4 miljoen euro.

N 'T KORT..

TAAL IS CRUCIAAL



In het strategisch meerjarenplan staat duidelijk te lezen dat de Nederlandse taal cruciaal is, ook wat betreft inburgering. Juist!

Maar dat men dan eerst eens begint te vegen voor eigen deur, want het plan staat eigenaardig genoeg bol van anderstalige benamingen: 'Budget Games', 'Gemeenteraad-on-the-move', 'social media policy', 'Youth Bank', 'identity-kit', 'e-decision', 'teamcoaches', 'direct chatfunctie', 'Power to the People', 'empowerment' en ga zo maar door.

HANDELAARS GROTE KRING PROTESTEREN

Een aantal handelaars die gevestigd zijn in het verlaten winkelgebied 'Grote Kring' protesteren gezamenlijk tegen de dure BID-belasting, een belasting die winkeliers dienen te betalen indien hun winkel gevestigd is binnen de gebiedsomschrijving van het handelsdistrict. In ruil hiervoor krijgen ze de nodige publiciteit en ondersteuning. Of dat zou toch moeten... De winkeliers van de Grote Kring nemen het niet dat ze niet worden opgenomen in bepaalde commerciële brochures.

Bepaalde handelszaken zouden niet eens worden vermeld op de webstek shop-in-kortrijk. 'Waarom dan nog BID-belastingen betalen?', oordelen deze winkeliers terecht.

VLAAMS OF BELGISCH

Zelfs als men zich behelpt met een microscoop, is in het meerjarenplan niets terug te vinden over de Vlaamse identiteit of over het Vlaamse karakter van onze Guldensporenstad. Dit terwijl de N-VA, bij ons weten toch een Vlaamsgezinde partij, deel uitmaakt van het stadsbestuur. Wat lezen we bijvoorbeeld wel in het plan: "Kortrijk staat op de toeristische kaart van België".

Wetende dat toerisme een Vlaamse bevoegdheid is en door minister Bourgeois (N-VA) wordt betoelaagd. Slik!

GEEN NIEUWE BELASTINGEN? LAAT ONS LACHEN!

Het stadsbestuur klopt zich fier op de borst dat de belastingen deze legislatuur niet zullen stijgen, maar status quo blijven. Dit klopt slechts gedeeltelijk. Het is juist dat de traditionele aanslagvoeten (de zogenaamde onroerende voorheffing en de aanvullende personenbelasting) gelijk blijven, maar intussen wordt er in achterkamertjes van het stadhuis geknoeid aan de reglementen van andere belastingen en retributies. Een overzicht van hoe Kortrijk 'voorzichtig' rechtstreeks of onrechtstreeks aan uw portefeuille friemelt.



1. Sinds 1 januari van dit jaar is een Kortrijkse huisvuilzak duurder geworden. Per pak vuilniszakken van gewoon formaat betaalt u voortaan 15 euro in plaats van 13 euro. **+2,00 euro**
2. Ook voor de blauwe PMD-zak moet meer neergeteld worden. Voor een pak betaalt u in plaats van 2,50 euro voortaan 3 euro. **+0,50 euro**
3. Wie wil composteren, betaalt voortaan ook meer. Een vat kost nu 17 euro, is 4,60 euro meer dan voorheen. **+4,60 euro**
4. Wie de openbare weg wil innemen (o.a. met een verhuishwagen of een container) moet in het merendeel van de gevallen dieper in de buidel tasten. Een voorbeeld: Jan en An, wonende in de Minister Tacklaan, willen hun terras zelf vernieuwen. Ze laten hiervoor een vrachtwagen zand kippen voor hun garage. Ze nemen dus geen betalende parkeerplaatsen in. De werken duren drie dagen, waarbij ze voortaan 15 euro per dag moeten betalen. 45 euro dus voor de drie dagen. Vroeger betaalden ze 15 euro. Men betaalt nu het driedubbele. **+30,00 euro**
5. De tarieven voor een internationaal rijbewijs worden opgetrokken van 16 naar 21 euro. **+5,00 euro**
6. Het tarief voor een grafkelder (1 of 2 personen) stijgt met 150 euro tot 700 euro. **+150,00 euro**
7. Diensturen geleverd door de brandweer kosten voortaan 33,15 euro/uur in plaats van 32,50 euro. **+0,65 euro**
8. Zelfs voor fotokopies in de bibliotheek of in het stadhuis wordt meer gevraagd: van 0,15 naar 0,20 euro per fotokopie. **+0,05 euro**
Interbibliotheclair leenverkeer wordt ook duurder. **+0,50 euro**
9. Het reserveren van tickets voor de Schouwburg kost voortaan 1 euro per ticket in plaats van 0,30 euro. **+0,70 euro**
10. Zelfs het gebruik van sportinfrastructuur voor Kortrijkse scholen en instellingen wordt duurder. Zo wordt bv. voor een voetbalveld voortaan 11,50 euro in plaats van 11,30 gevraagd. Het atletiekveld op Wembley kostte voorheen 8,80 euro, nu 9 euro. Wordt zonder twijfel doorgerekend aan de leerlingen! Ook sportverenigingen en groepen dienen voortaan meer geld op tafel te leggen, wat wellicht eveneens zal worden doorgerekend aan de leden! **+0,20 euro**
11. Een hoteltaks wordt ingevoerd voor toeristen die in Kortrijk blijven overnachten (1,75 euro). Deze belasting moet jaarlijks 180 000 euro opleveren. **+1,75 euro**
12. Een belasting van 500 euro werd ingevoerd op bankautomaten, die hoe dan ook wordt doorgerekend aan de brave klant. De 90 bankautomaten in onze stad moeten jaarlijks zo'n 45 000 euro opleveren.
13. De stad verwacht ook dat de inkomsten uit parkeren de komende jaren verder zullen stijgen: van 3,36 miljoen euro naar 3,60 miljoen euro.

(ON)BEWOONBAARHEID SOCIALE WONINGEN IN KORTRIJK

Op het grondgebied van de stad Kortrijk is de sociale huisvestingsmaatschappij "De Goedkope Woning" eigenaar van 1 400 à 1 500 sociale woningen en appartementen. Daarvan zijn de helft, een 700-tal, gebouwd eind van de jaren 50 en in de jaren 60. Dit was de naoorlogse periode waarin niet alleen veel woningen dienden heropgebouwd te worden, maar waarin ook het geboortecijfer explodeerde. Veel gezinnen waren in die jaren dus op zoek naar een betaalbaar, meestal groter woonhuis. Zo ontstonden in de omgeving van de 'Drie Hofsteden' o.a. de zogenaamde "bomenwijk", (met straten als de Acaciaaan, Beukenlaan, Berkenlaan, Dennenlaan, Olmenlaan) en woongelegenheden aan een deel van de Dr. Snellaertstraat en de Goedendaglaan. Dit betekent op vandaag dat die woningen intussen 50 tot 60 jaar oud zijn. En daar wringt nu precies het schoentje.

Schrijvende woonomstandigheden

We trappen een open deur in, wanneer we zeggen dat een woning van zo'n 50 à 60 jaar oud aan renovatie toe is. En soms al veel eerder, ook al werd de woning goed onderhouden. Het meestal houten deur- en raamwerk en de dakgoten zijn, zelfs met de nodige onderhoudswerken zoals schilderen en of oliën op bepaalde tijdstippen, aan vernieuwing toe. Binnenin moeten de badkamer en keuken worden opgeknapt om te voldoen aan de eisen van de 21^{ste} eeuw. Daarenboven moeten ook nutsvoorzieningen zoals gas, elektriciteit, water en afvoer worden aangepast.

We zien vandaag echter dat veel van deze woningen zich in een erbarmelijke staat bevinden. Lekkende dakgoten, vochtige en beschimmelde muren, water in de kelders, elektriciteit niet in orde, verluchting, rookmelder, enzovoort. Nogal wat sociale woningen staan trouwens gewoon leeg omdat ze niet meer geschikt zijn voor bewoning, terwijl er ellenlange wachtlijsten bestaan voor een betaalbare sociale woning (naar schatting 3 500 wachtenden, met een gemiddelde wachttijd van 3 jaar en meer).

Gebrek aan visie

Je kan de bestuurders van "De Goedkope



Woning" in de jaren 50 en 60 moeilijk een gebrek aan toekomstvisie verwijten. Dit kan je wel doen aan het adres van de bestuurders die de dienst uitmaakten vanaf pakweg einde de jaren 80 en zeker die vanaf de jaren 90. Vanaf dan werd weinig of geen rekening gehouden met de veroudering van haar woonpatrimonium en werd vooral ingezet op bijkomende nieuwbouwwoningen. Het resultaat is er: momenteel is ongeveer de helft van de woningen (buiten zowel als binnen) dringend aan renovatie toe. We zijn uiteraard voorstander van nieuwbouwprojecten, zoals de CO²-neutrale wijk op "De Venning", maar er moest afgelopen jaren eveneens geïnvesteerd worden in de renovatie van het bestaande patrimonium.

Toen wij de toestand in een bepaalde woning van de "bomenwijk" op een persconferentie aanklaagden, verklaarde de directrice ietwat triomfantelijk op de regionale TV en in de dag- en weekbladen dat het om een alleenstaand geval ging. Wij weten intussen wel beter. Heel deze wijk toont tekenen van verval!

Geen geld

Vòòr 2015 is er geen geld voor de renovatie van deze woonwijk. Wel werd beloofd de meest noodzakelijke herstellingen uit te voeren. Wij raden de directrice en de beheerraad dan ook aan dringend werk te maken



van die herstellingen. Slechte interne communicatie en bewoners die bang zijn iets te melden aan "De Goedkope Woning" dragen daar al zeker niet toe bij.

Deftige herstellingen en geen "lapmiddel-tjes" dringen zich in veel woningen op om ze nog enigszins bewoonbaar te houden tot 2015. Maar daarmee zal het in verschillende woningen ook niet volstaan. De huurders van de woningen aan de Acaciaaan, Beukenlaan, Berkenlaan, Dennenlaan, Olmenlaan en gedeelten van de Dr. Snellaertstraat en Goedendaglaan verdienen beter dan wat "opkalfaterwerk".



Dirk Devoldere
Voorzitter
Vlaams Belang
Seniorenforum
Leie-Schelde

VB/HuHu - 14/01

Ja, ik wil

- een gratis infopakket
- een gratis brochure met Sociaal Economisch Programma
- een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

VLAAMS BELANG | MADOUPLEIN 8/9 | 1210 BRUSSEL | 02 219 60 09
IBAN: BE21 3200 8088 1603 | BIC: BBRUBEBB



INFO@VLAAMSBELANG.ORG

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 50 47. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.